

تأميم النفط وأسبابه .

استمرت النزاعات بين الجمهوريات الثلاث التي حكمت العراق بالانقلابات مع شركة نفط العراق حتى قرر مجلس قيادة الثورة في عام 1969 ردًا على ما اسماه نعت شركة نفط العراق في حل الخلافات والمطالبة بحقوق الدولة النفطية وفي العام نفسه عقدت معاهدة التركيز الخاص بالشركة في مدينة كركوك والذي كان يعد بطاقة استجابة تقدر بمليون برميل باليوم. في حزيران العام 1971 سادت العلاقات بين الجمهورية العراقية وشركة نفط العراق على اثر عدة اسباب ونذكر اهمها:

- 1- خنفت الشركة هارزها من نفط كركوك وزيارة هارزها من نفط البصرة
- 2- علت الشركة على زيادة نسبة هارزها من نفط البصرة بسبب انخفاض اسعار اجور النقل والسفن البحرية لنقل البصرة الى موانئ البحر المتوسط.
- 3- خلافاً عن نسبة الارباح العالية التي تأخذها الشركات الاحتكارية من عائدات النفط وعدم تشغيل الايدي العاملة الوطنية.

لهذه الاسباب مجتمعة واسباب اخرى اغضبت الدولة العراقية ووجهت على اثرها احتجاجاً شديداً للجهة التي شركة نفط العراق وطالبتها برفع معدلات تهدير نفط كركوك الذي اصبحت ترتفع الكلفة مقارنة مع نفط البصرة.

لم تنظر الحكومة كثيراً في ((يونيو - حزيران من العام 1972 ، اتم مجلس قيادة الثورة شركة نفط العراق والحد القانون رقم 69 الذي تلاه في الاذاعة والتلفزيون رئيس الجمهورية احمد حسن البكر وتم بموجبه نقل جميع الاموال والحقوق الى الدولة العراقية والى شركة الحكومة الجديدة التي اطلقت عليها اسم (الشركة العراقية للعمليات النفطية) ولحق القانون ايقاف عمل ان تدار الشركة بكار شركة نفط العراق المؤتممة)) .

في العام 1973 نشبت حرب الكوير بين مصر وسوريا من جهة وبين اسرائيل من جهة اخرى وكانت سبباً ليهوي العراق آخر صفحات احتكار والشركات الاجنبية للنقل العراقي ، اذ تم تأميم حصة الشركتين اميريكتين والبالغة 23.75% من شركة نفط البصرة و اتم 65% من حصة شركة نفط الهولندية من شركة نفط البصرة وذلك لقيام الولايات المتحدة وهولندا

لمساعدة اسرائيل في الحرب ، و كذلك تم تأمين حصة كالوسه كولين كيان
البلغة 5% من شركة نقل البهرة لقيام البرتقال لمساعدة اسرائيل
ايضا .

وفي عام 1975 اتم العراق حصة شركة النقل البريطانية BP و حصة
شركة النقل الفرنسية توتال البالغة 23.75% لكل منهما .
جدير بالذكر منذ توريد اول شحنة لليام من نقل العراق من ميناء اربلس
في عام 1934 حتى توريد آخر شحنة لليام من عام 1975 من ميناء حور
العمية العميق بلغ انتاج شركة نقل العراق 1,185,3 مليون طن اي ما يعادل
8890 مليار برميل من النفط الخام .

- منظمة الاوبك والهدفها :- ومنظمة الاوبك والهدفها :-

1- منظمة الاوبك :- (OPEC) :-
وتعني منظمة الدول المصدرة للنفط (OPEC) وتأتي اختصارا للأحرف
الاولى من العبارة الانكليزية
~~Organization of the Petroleum Exporting Countries~~
Organization of the Petroleum Exporting Countries

تأسست هذه المنظمة في بغداد عام 1960 كانت تحت دول اليعقوبية
(العراق والسعودية والكويت وايران وفنزويلا) ، حاليا تم احدى عشر دولة
في افريقيا ومقرها الحالي في فيينا والدول الاعضاء هي (الجزائر وبنما
والغابون وايران والعراق والسعودية والكويت وليبيا ~~والبحرين~~ ونيجيريا
والامارات وفنزويلا) . وهي منظمة عالمية تقف على حادرات الدول الاعضاء
لتحقيق مدخولاتها وبقاء الدول الاعضاء لزيادة العائدات من بيع نفط
العالمية حيث تمتلك الدول الاعضاء في هذه المنظمة 40% من الناتج المحلي
العالمي و 70% من الاحتياطي العالمي للنفط ، شهدت هذه المنظمة السحب
اثنين من اعضائها منذ تأسيسها هما النجوسيا وبنما لاسباب فنية واستراتيجية
وكان الهدف الرئيس من نشأة هذه المنظمة (هو ضمان استقرار اسعار النفط العالمية
والنقل للدول الاعضاء وايضا المحافظة على استقرار اسعار النفط الخام العالمي) .

٠٠ منظمة الإوابك (O.A.P.E.C) ٠٠

وتضم منظمة الإقطار العربية المصدرة للنفط وبالإنكليزية

Organization of Arab Petroleum Exporting Countries

وهي منظمة إقليمية ذات طابع دولي أسست بموجب اتفاقية تم التوقيع على ميثاقها في لبنان عام ١٩٦٨ بين كل من دولة الكويت والسعودية وليبيا علاوة على أن تكون الكويت مقراً رئيسياً للمنظمة. عام ١٩٦٥ انضم كل من الجزائر وقطر والإمارات والبحرين إلى المنظمة وفي العام ١٩٦٢ انضم العراق وسوريا ومصر وفي العام ١٩٦٣ انضمت تونس إلى المنظمة وفي العام ١٩٨٢ أصبح عدد الدول الاعضاء احد عشر عضواً.

هدف المنظمة هو تعاون الدول الاعضاء فيما بينهم في مختلف اوجه النشاط الاقتصادي من اجل الاستغلال الأمثل للموارد الطبيعية ولتوثيق العلاقات فيما بينهم في هذا المجال وتوحيد جهود الاعضاء لتأمين وصول النفط إلى الأسواق العالمية بسهولة عادلة ومحقولة تخضع الجميع وتسلم المنظمة بدور مهم في تنمية وتطوير الصناعات البترولية العربية في جميع مجالاتها وفي تبادل الخبرات والمعلومات كما لها دور في ارساء وتثبيت العلاقات بين الدول المنتجة للبتروك والدول المستهلكة له وتقوم بتدعيم البحث العلمي في مجال البتروك والغاز من خلال اقامة المؤتمرات الدورية والندوات واللقاءات الخاصة الى ذلك اقرارها من التقارير والبحوث السنوية في هذا المجال.

٠٠ العلاقة بين اوبك والاروابك ٠٠

هناك علاقة تبادلية بين الاروابك والاروابك على الرغم من وجود فارق كبير بين الهداف كل منهما ، وتأتي هذه العلاقة لوجود سبعة اعضاء من منظمة اوابك متواجدين كأعضاء في منظمة اوبك الاضافة الى مصر التي تشارك في اجتماعات منظمة اوبك كمرقب .

دخول العراق للكويت وآثاره الاقتصادية على العراق.

وجدت الحكومة العراقية نفسها في أزمة مالية شديدة بعد الانسحاب من حرب الخليج الاولى (الحرب العراقية الايرانية)، فكانت خزينة الدولة شبه خاوية والاقتصاد محطماً والغرب المهيم يحجم عند تقديم المزيد من القروض والداستون يطالبون بدفع الديون المستحقة على العراق والعوائد النفطية كجزية والحاجة الشاسع الى اموال والحاجة البناء واستئناف عمليات التنقيب تحتاج الى المزيد من الاموال والنمو الاقتصادي المهيم سالباً والنتائج لاجل الاجمال مستمر بالتدهور وفوق كل هذا وذلك هناك ورهبة الديون الخارجية فليس لنا تذهب بين عشية وضحاها وانما تحتاج الى سنوات من التخليل العقلي والاخلاق بالعلم والكثير من التفحيط فضلاً عن اسباب اخرى طرقت ساهمت في دخول العراق للحرب مع الجارة الكويت منها اسباب رئيسية وهي تعدد الكويت على زيارة النتائج من النقل المهر الذي انخفض على هبوط سعر برميل النفط العالمي وظهر سعر برميل النفط العراقي الذي اهب غير مناعت في اسواق النفط فضلاً عن ذلك مشكلة ترسيم الحدود بين العراق والكويت لقد ادركت الإدارة الاميركية مبكراً ان الحكومة العراقية قد وقعت في أسر الخراب الاقتصادي وانها بالبيعية الحال لا بد ان تفعل شيئاً وبأي فن للأغلات من ذلك الأسر وبالتالي خان تهديد لغة التهديد والوعيد لتشير الى ان الدخول في حرب مع الكويت اسهل اللطراف بالنسبة للحكومة العراقية للأغلات من ذلك الفخ، وبالتالي فان الولايات المتحدة تحلت على تأجيج الموقف وبذلك هربت عصفورين بحجر واحد.

الاول: القيادة العراقية خرجت من حرب الخليج الاولى بقوة عسكرية كبيرة نسبياً وبعنوية عالية وبالتالي تكوين قوة عسكرية هاربة بالشرق الاوسط ولهذا لم يروق الى الولايات المتحدة ان ترى دولة قوية في هذه المنطقة وكذلك هو الحال بالنسبة للحرب الولايات المتحدة لثورة ايران الاسلامية بالحرب مع العراق لولا الثاني: اما العصور الثاني فيتمثل في القضاة العراق على الكويت بعد على مجنون بكل المقاييس ويظهر اتحاد الجامعة العربية وسيقفن على النظام العربي وينتت الامة العربية وليحفظها وسيحطم قواها وهذا سيعيد اللطيف امام نسوية عربية اسرائيلية تحت شمول قد لا تكون في مصلحة الشعب الفلسطيني ولا في صالح الامة العربية ولهذا ما حدث بالفعل.

النتائج الاقتصادية لحرب الخليج الثانية :-

ان كارثة دخول العراق للكويت ولدت نتائج سلبية على الاقتصاد العراقي ما زالت نتائجها مستمرة الى وقتنا الحالي ويمكن ان تلخصها ونركز على اهم النتائج السلبية فتره التسعينات ومنها مايلي :-

1- الخسارة في الناتج المحلي :

انخفض الناتج المحلي الاجمالي بالاستثمار الثابتة للقطاعات السلعية الاخرى نتيجة تعرض البنية التحتية والعديد من المنشآت الصناعية الى الدمار ونقص المواد الاولية وقطع الخيار وانكماش عمليات البناء ، فضلا عن توقف توريد النفط فانخفض الى 83% في سنة 1991 في القطاعات السلعية والى 60% في القطاعات التوزيعية والى 43% في القطاعات الخدمية لنفس السنة .

2- الخسارة في البنية التحتية والصناعية :-

ركزت هزبات التحالف الدولي بالتهنك مؤلفة من القنابل والمواريج على البنية التحتية والمنشآت الصناعية والانتاجية وكانها مستهدفة لسبب العراق في وقتها فقد تقرر دوي يلخص بعض الاضرار في منظومة الكهرباء ولست دمرت فحده كلفة هياتها تبلغ 2 امليار دولار ، وكلفة تبديلها 20 مليار دولار ، وكلفة ترميم المنشآت التيفية المدمرة تقدر ب 6 امليار دولار ، وتقدر آخره كلفة الخسائر بالبنية التحتية من الطرق والجسور والبنية الصناعية ب 232 مليار دولار ، وبالتالي قدرت خسائر العراق الاقتصادية في بنية لتصب ب 676 مليار دولار .

3- الخسارة في تجارة العراق الخارجية :-

يعتقد العراق اقتصادا شديدا على المتجارة الخارجية فهو اقتصاد مفتوح على الخارج فهو يعتمد على الانتاج الاولي (صاوات الموارد الاولية) واليهين النقل بشكل كبير على تلك الصاوات ، وبالتالي فان الحرب سدت امام العراق منافذ مهمة لتوريد النقل الخام عبر الخليج وسوريا وبالتالي انخفضت اهمية قطار النقل الخام في تكوين الناتج المحلي الاجمالي ، ونظرا لتخلف القاعدة الاقتصادية والزراعية والصناعية في العراق وتدميرها ظل العراق يعتمد العراق على الاستيرادات من الخارج لسد الفجوة اعزانية

4- انتشار البطالة وانخفاض معدلات المعيشة :-

بعد فرض الحصار الاقتصادي على العراق بسبب الحرب وتوقف توريد النقل الذي اودى الى توقف الدخل الرئيسي للحكومة (العوائد النفطية) توقفت معها وادات العراق من السلع الضرورية والغذاء وقطع الخيار والمطلقات الاساسية للانتاج وشقت العملات الهجينة وانهارت قيمة الدينار

MEMO

العراقية واشتد الغلاء الفاحش وافتقار الدخل الفردي وتفشيت البطالة ولهذا
كلت انعكس على بؤس حياة الفرد العراقي والفقر الشديد .

الخطار الاقتصادي عام ١٩٩٥ وآثاره الاقتصادية والاجتماعية وبرنامج
النقل مقابل الغذاء عام ١٩٩٦ :٥

بعد انسحاب الجيش العراقي من الكويت بساعات بعد قرار من مجلس الامن
الدولي بتاريخ ١٩٩٥/٨/٢ القرار رقم ٦٦٥ الذي اذن العراق وسحب
قواته فوراً وبدون قيد او شرط وبعدها بأربعة ايام بعد اختلال قرار من المجتمع
الدولي اطرحت ٦٦١ في ١٩٩٥/٨/٦ بغرض الخطار الاقتصادي على العراق وبموجب
ذلك القرار منع استيراد كافة السلع والمنتجات التي يكون منشأها العراق
ومنع بيع او تجليز كافة السلع والمنتجات الى العراق عدا تجليز المواد الطبيعية
المرفقة وكذلك المواد الغذائية لاسباب الضمانية .

وبعد صدور ذلك القرار توقفت واردات العراق من النقل ووارداته السلعية مما
ادخل العراق في عزلة دولية استمرت ل ١٣ عام ، انعكست اثارها الاقتصادية
المتدوية على حياة المواطن الاجتماعية والمهجرة فانتشر الجوع والامية والفقر
ومدقع بين فئات المجتمع نتيجة عسكرة المجتمع والعزلة الدولية التي
هرمت العراق والمجتمع العراقي من موائبة التطوران التي حدثت في العالم
في تلك الفترة على مستوى كل الاهداء سواء كانت اقتصادية او اجتماعية .

النقل مقابل الغذاء .

نظراً للحالة الغذائية والمهجرة المزرية والوفيات والخسائر الكبيرة في الارواح
سعى مجلس الامن الدولي بتهدير كميات من النقل الخام العراقي واشترط ان يكون
البيع تحت اشراف الامم المتحدة وان تؤدع المبيعات لدى هندوق خاص يشرف
عليه الامين العام للامم المتحدة وان تخففه نسبة ٣٥% من قيمة المبيعات الى
هندوق لتعويضات المتضررين من الحرب وحوالي ٥% لتغطية نفقات عمليات الامم
المتحدة في العراق وان يخففه حوالي ٦٥% لشراء احتياجات العراق الانسانية
والطبية والغذائية كما ان يتم توزيع وشراء تلك السلع من قبل الامم المتحدة ولم يتم بلوفة
على هذا القرار الا في عام ١٩٩٦ بموجب قرار مجلس الامن ٩٨٦ حيث تم تهدير النقل الخام
لدول مدة عام ١٩٩٦ بعد ان تقرن الشعب العراقي الى خسائر هائلة بالارواح والاموال .