

١ - ١ - المفاهيم الأساسية في منظومة النقل :

مفهوم النقل :

هو ذلك النشاط الاقتصادي الخدمي الذي يقوم على عملية تحريك ونقل الأفراد والبضائع من نقطة الى أخرى ، باستخدام واسطات ووسائل متنوعة ، في ظل اطار تنظيمي وتقني ومعلوماتي يهدف الى تدنية تكلفة الخدمة وتحسين جودتها وزيادة اشباع المستهلك من خلال تحقيق المنفعة الزمنية والمكانية.

١ - ٢ السمات الاقتصادية لصناعة النقل :

- ١ - صناعة النقل هي صناعة مكثفة لرأس المال.
- ٢ - غلبة الطابع الاحتكاري على النقل ولاسيما في مشروعات النقل الداخلي.
- ٣ - التطور التكنولوجي المتلاحق في وسائل النقل.

١ - ٣ السمات الاقتصادية لمنتج خدمة النقل :

- ١ - الطلب على خدمة النقل هو طلب مشتق من الطلب على البضائع المنقولة.
- ٢ - منتج خدمة النقل يستهلك بمجرد انتاجه.
- ٣ - منتج خدمة النقل يخضع لظاهرة الانتاج المتلازم ، اذ أن رحلة الذهاب يتلازم معها رحلة للعودة.

١ - ٤ وسائل النقل :

- ١ - النقل البري
- ٢ - النقل المائي

- ٣- النقل الجوي
٤- المنظومات المشتركة (النقل متعدد الوسائط)

١ - ٥ وسائل النقل :

- ١- النقل البري على الطرق
٢- النقل بالسكك الحديدية
٣- النقل بالأنابيب
٤- النقل البحري
٥- النقل النهري
٦- النقل الجوي

١ - ٦ التقسيمات المختلفة لوسائل النقل :

تقسيم وسائل النقل وفقا لمجال التشغيل:

- ١- النقل الخارجي (الدولي) وهو الممتد نطاق تشغيله الى خارج الدولة
٢- النقل الداخلي ، ويمتد نطاق تشغيله في نطاق اقليم الدولة
٣- النقل الحضري ، ويكون نطاق تشغيله في نطاق احدى المدن

تقسيم وسائل النقل طبقا للقوى المحركة:

- ١- وسائل نقل تعتمد على المجهود الانساني مثل الدراجة
٢- وسائل نقل تعتمد على مجهود الكائنات مثل العربات التي تجرها الدواب
٣- وسائل نقل تعتمد على قوى الطبيعة مباشرة مثل السفن الشراعية (الرياح)
٤- وسائل نقل تستخدم الطاقة الشمسية
٥- وسائل نقل تعتمد على الوقود والمشتقات النفطية مثل الديزل والبنزين
٦- وسائل نقل تستخدم الطاقة الكهربائية
٧- وسائل نقل تستخدم الطاقة النووية مثل بعض السفن وحاملات الطائرات

تقسيم وسائل النقل من حيث نوعية الخدمة:

- ١- وسائل نقل تقدم خدمة متخصصة مثل سفن ناقلات النفط
- ٢- وسائل نقل تقدم خدمة مشتركة مثل العبارات التي تنقل الأفراد والسيارات والبضائع

تقسيم وسائل النقل طبقا لمستوى الخدمة:

- ١- من حيث السرعة ، عالية السرعة مثل الطائرات ، ومنخفضة السرعة مثل النقل النهري
- ٢- من حيث انتظام الخدمة ، مثل سفن الخطوط الملاحية المنتظمة وخطوط الطيران
- ٣- خدمات تحت الطلب مثل النقل بالسفن الجواله وبعض مشارطات ايجار السفن

تقسيم وسائل النقل طبقا لمالك ومشغل وسيلة النقل:

- ١- الدولة أو الجهات التابعة لها كمشغل عام لوسيلة النقل
- ٢- عدد من الدول المالكة والمشغلة لوسيلة النقل مثل شركة الملاحة العربية المتحدة المملوكة لعدد من دول الخليج العربي
- ٣- وسائل النقل التابعة لشركة عالمية متعددة الجنسية
- ٤- وسائل النقل المملوكة للقطاع الخاص
- ٥- وسائل النقل التابعة للقطاع المشترك (خاص و عام)
- ٦- وسائل النقل المستأجرة بغرض التشغيل مثل تأجير السفن والطائرات بغرض التشغيل

تقسيم وسائل النقل طبقا للتعريف:

- ١- وسائل نقل تتقاضى تعريفة موحدة
- ٢- وسائل نقل تتقاضى تعريفة وفق مراحل عملية النقل

٣- وسائل نقل تتقاضى تعريفه الفئات ، وفقاً لنوعية المنقول ومستوى الخدمة

٤- وسائل نقل تتقاضى تعريفه تعاقدية

١- ٧ المنفعة المكانية والزمنية لعملية النقل :

المنفعة المكانية :

هي القيمة الاقتصادية المضافة للسلعة المنقولة جراء نقلها من المكان الذي تكون قيمتها أو منفعتها فيه منخفضة الى المكان الذي يكون لها فيه قيمة أو منفعة أكبر ، وبذلك فيمكن مبدئياً قياسها نقدياً بالفرق بين سعري السلعة من مكان نقلها الى مكان وجهتها .

المنفعة الزمنية :

هي القيمة الاقتصادية المتحققة للسلعة المنقولة جراء نقلها وتوصيلها الى وجهتها النهائية في الوقت المناسب أو المحدد.

١- ٨ مفهوم التكاليف المشتركة في عملية النقل :

إذا كانت وسيلة نقل معينة تعمل بين نقطتين جغرافيتين ، نقطة الانطلاق ونقطة الوصول النهائية ، وتنقل في ذات الوقت وفي نفس الرحلة أنواعاً متنوعة من البضائع ، بعض هذه البضائع مرسلة لمسافة قصيرة وبعضها الآخر مرسلة لمسافة طويلة أبعد ، وقد تتوقف وسيلة النقل عند نقاط أو محطات أو موانئ على المسار الرئيسي للرحلة لتحميل بضائع أو تفريغ أخرى ، وقد تكون بعض أنواع هذه البضائع منخفضة القيمة وقد يكون بعضها الآخر عالي القيمة ، عندئذ فتشغيل وسيلة النقل يتطلب تكاليف اجمالية لا يمكن توزيعها بالتساوي على مختلف أنواع البضائع المنقولة على متن وسيلة النقل ، ولا يمكن تحديد نصيب كل سلعة منقولة بالضبط من التكلفة الاجمالية لعملية النقل ، وبذلك تصبح التكاليف الاجمالية لوسيلة النقل بمثابة تكاليف مشتركة بين جميع النقلات خلال عملية النقل تلك .

١ - الآثار الاقتصادية لعملية النقل :

١ - دور النقل في اشباع احتياجات الانسان والمجتمعات من السلع والبضائع بتوفيرها في المكان المحدد والتوقيت المحدد وبالتكلفة المناسبة وبالمستوى المحدد لسلامة البضائع.

٢ - دور النقل في تحقيق التخصص الانتاجي وتقسيم العمل

٣ - الاسهام في العمليات الانتاجية بنقل المواد الخام ومستلزمات الانتاج

٤ - دور النقل في تعزيز عملية المنافسة بعنصرها الرئيسيين التكلفة والجودة

٥ - توليد وتنشيط الطلب على السلع والبضائع

٦ - الاسهام في عملية التسويق والتوزيع محلياً واقليمياً وعالمياً

٧ - اتساع رقعة الأسواق وتعددتها وتنوعها محلياً واقليمياً وعالمياً

٨ - التنمية الحضرية والعمرانية للمجتمعات داخل الدولة

٩ - تحقيق عولمة التجارة بربط مناطق الانتاج والأسواق في كافة أنحاء

العالم

١٠ - دور النقل في دفع وتعزيز التجارة الخارجية للدولة

١١ - دور النقل في تحقيق توازن ميزان المدفوعات وتعزيز فائضه

١٢ - تحقيق التنمية الاقتصادية الشاملة في الدولة

١٣ - تحقيق أمن وسلامة الدولة وخدمة المجهود الحربي للجيش

١٤ - تحقيق الترابط الجغرافي والعضوي بين أقاليم الدولة

١٥ - دور النقل في تحقيق الترابط الاقليمي بين الدول (الوطن العربي)