د. تنظيم القاشطات (الابدان المساعدة)

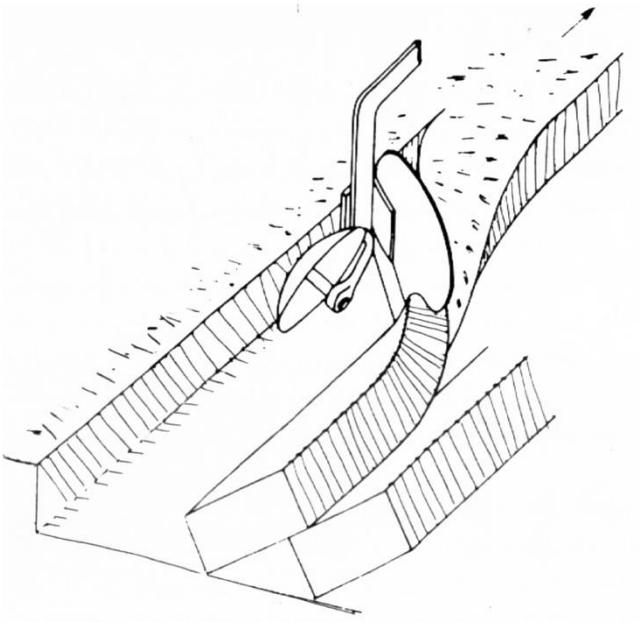
تزود بعض المحاريث المطرحية بقاشطات (ابدان مساعدة) (شكل 3) مهمتها قشط او قص جزء من التربة السطحية ولغاية 10 – 12 سم. في المحاريث المخصصة للحراثات العميقة وقد تزحف او تنزلق تلك القاشطات دون ان تؤثر في أية وظيفة تذكر في الحراثات السطحية. لذا فان التنظيم المناسب لعمل القاشطات بان توضع امام البدن الرئيسي على ارتفاع يساوي (عمق الحراثة – (10–12)سم. اما في المحور الطولي فلابد من وضع انف سكة القاشطة على مسافة (30 – 35)سم من انف البدن الرئيسي ويمكن دفع القاشطة قليلا الى الامام اي زيادة تلك المسافة عندما يحدث انزلاق للقاشطة في الاراضي المدغلة.

ذ. تنظيم العجلة الاخدودية الخلفية

تزود بعض المحاريث المطرحية بعجلة تعمل في الاخدود الذي يصنعه البدن الاخير اثناء عمله (شكل 4) وظيفتها:

1. تقليل الحمل على المسند وبذلك يقل استهلاكه.
2. تقليل مقاومة السحب في هذا الموقع من خلال نقل الاحتكاك الانزلاقي الى احتكاك بالدحرجة.

ويتم تنظيم عجلة الاخدود الخلفية للعمل بحث تقع نقطة تماس العجلة بالارض على مسافة 1 – 3 سم دون مستوى كعب المسند للبدن الاخير. كما تنظم العجلة لتعمل بزاوية مقدارها من 5 الى 6 °مع جدار الاخدود (اي زاوية ميلها عن المستوى الرأسي بالمقدار المذكور).



شكل 4: الوضع المناسب لعجلة الاخدود الخلفية نسبة الى البدن.

ر. **تنظيم شبك المحراث بالساحبة**

ينظم شبك المحراث بالساحبة بهدف المحافظة على عمق العمل والعرض الشغال، اذ يتم ضبط المحراث افقياً لكي تعمل جميع الابدان على عمق واحد فعند بداية العمل يتم ربط المحراث بالساحبة ثم تنقل الساحبة الى صبة كونكريتية مستوية ارتفاعها مساوٍ لعمق العمل وينزل المحراث على الارض المستوية بجانب الصبة الكونكريتية وينظم المحراث لتكون جميع السكك وانوف القطع ملامسة للارض اما بعد اتمام حراثة المسار الاول يجرى العملية السابقة ولكن تكون جميع نهايات سكاكين القطع للابدان مرتفعة الى الاعلى بمقدار عمق الحراثة (لان الاطار الايمن للساحبة سوف يسير داخل الاخدود الاخير لخط الحراثة السابق) وانوف السكك جميعها ملامسة للارض ويتم ذلك من خلال ذراع الربط التنظيمي للجهاز الهيدروليكي. اما الاستواء الطولي للمحراث فيتم من خلال شد او ارخاء ذراع الربط الثالث (الذراع التنظيمي) حتى تكون جميع الانوف ملامسة للارض.

ثم يتم ضبط العرض الشغال من خلال ضبط او ارخاء السلاسل الجانبية لأذرع الجهاز الهيدروليكي حتى يكون الخط الوهمي المار بذراع الربط التلسكوبي (ذراع الربط لنقطة الربط العليا للمحراث بالساحبة) يمر بموازاة خط سير خط الحراثة او بموازاة الخط المار بمركز ثقل الساحبة والمحراث.