

اقتراح السرعة الأمامية وعمق الحراثة والتعديم المناسبين لأفضل كفاءة تفتيت تربة عند استخدام المحراث الحفار والمشط القرصي

عقيل جوني ناصر نكرم عبد الدائم احمد عباس عبد الحسين مشعل

قسم المكنان والآلات الزراعية - كلية الزراعة - جامعة البصرة ، البصرة - العراق

الخلاصة: نفذت التجربة في حقول كلية الزراعة - جامعة البصرة موقع كرامة علي في تربة مزيجية غربية وبصميم القطاعات العشوائية الكامله بطريقة القطع المنقطع اذ خصصت القطع الرئيسية للمحراث او المشط والقطع الثانوية للسرعة الامامية (2.87، 4.08، 5.45 كم/س¹) والقطع تحت الثانوية لأعمق الحراثة (10، 20، 25 سم) لدراسة تأثيرها على دليل التفتيت (PI) والطاقة النوعية (المقلية) (SPE) والطاقة المكافئة للتفتيت (المختبرية) (EQE) وكفاءة التفتيت (PE). أظهرت النتائج ان تأثير السرعة الامامية وعمق الحراثة والتعديم والتداخل بينهما معنوياً على جميع الصفات المدروسة اذ احقق المعق 10 سم والسرعة الامامية 5.45 كم/س¹ اقل دليل التفتيت (PI) (تفتيت تربة اعلى) فترهما 28.00 و 9.80 ملم و اعلى كفاءة تفتيت تربة فترهما 0.78 و 0.93 للمحراث الحفار والمشط القرصي على التوالي بينما حقق المحراث الحفار عند السرعة الامامية 2.87 كم/س¹ والمعق 25 سم اعلى طاقة نوعية فترها 90.04 كيلو جول م⁻² بينما اقل طاقة مكافئة للتفتيت سجلها المحراث الحفار كانت عند عند السرعة الامامية 2.87 كم/س¹ والمعق 10 سم فترها 44.38 كيلو جول م⁻² اما المشط القرصي فحصل اقل طاقة نوعية عند السرعة الامامية 2.87 كم/س¹ والمعق 10 سم فترها 92.30 كيلو جول م⁻² بينما كانت اعلى طاقة مكافئة للتفتيت للمشط القرصي عند السرعة الامامية 4.08 كم/س¹ والمعق 25 سم فترها 118.56 كيلو جول م⁻² وعليه فأن ظروف التشغيل الأمثل للمحراث الحفار او المشط القرصي عند السرعة الامامية 5.45 كم/س¹ والمعق 10 سم

كلمات مفتاحية : محراث حفار ، مشط قرصي ، طاقة نوعية ، طاقة مكافئة ، دليل تفتيت ، كفاءة تفتيت

المقدمة:

تفتيت التربة وتجهيزها يتطلب عمليات حراثة وتجهيم متكرره اذ تعد عمليات تجهيز التربة من اكثرا الاعمال الزراعية استهلاكاً للطاقة [12] . ان عملية الحراثة تتم بواسطة انواع مختلفة من المحاريت، ولكل محراث طريقه في حراثة التربة تختلف عن بقية المحاريت الا ان اكثر المحاريت قابليه على حراثة انواع مختلفه من التربة هو المحراث الحفار الذي يتميز بقدرة العاليه في حراثة التربة السليه والتقليه وان استخدام المحاريت الحفاره واسنن طويلة لم يلحق ضرراً كبيراً بالتربة [1] من حيث تعرية التربة أو زيادة ملوحتها، لأنه لا يقوم بقلب التربة وبالتالي عدم صعود الطبقة السفلى من التربة إلى أعلى، ومن ثم عدم صعود الأملاح إلى سطح التربة بواسطة الخاصية الشعرية، إذ تبقى الأملاح في أعماق التربة المحروثة وبين كل التربة المتفتكة، بسبب كبر المسامات بين كل التربة المتفتكة إلا انه يعاب عليه تركه كل تروايه كبيره على سطح الحقل مما يتطلب التجهيم مرات عديدة للوصول الى تعديم تربة مقبول، وتجهيز مهد مثالي للبثرة ، القياس درجة لتجهيم التربة بواسطة دليل التفتيت والذي يعد معياراً مهماً في تقييم الات الحراثة والتجهيم على قابليتها على تفتيت التربة [10]. يتأثر دليل التفتيت كثيراً بنسجة التربة و محتواها الرطوبي كما يتأثر بنوع الآله المستخدمه في الحراثة او في التجهيم اذ ينخفض دليل التفتيت كثيراً مع استخدام الات التجهيم من اسننات وغيرها [18]. كما انك [3] ان دليل التجهيم ينخفض عند استخدام المحراث الحفار ثم المنعجه الدورانيه مقارنة مع مقارنة مع استخدام المحراث الحفار بمفرده بنسبة 25.52 % كما وجد [9] ان دليل التفتيت ينخفض من 39.2 الى 22.08 ملم عند استخدام المحراث الحفار ثم المشط القرصي . كما وجد [5] ان زيادة السرعة الامامية تؤدي الى زيادة تعديم التربة (يخفض دليل التفتيت) للمحراث الحفار او المحراث الحفار المزود بمنعجات نوازه وعزى السحب الى زيادة تصادم كل التربة مع بعضها البعض ومع اسلحة المحراث مما يؤدي الى تفتيت كل التربة الى كل اصغر ، كما وجد [13] ان دليل التفتيت يزداد معنوياً مع زيادة عمق الحراثة للمحراث الحفار، وبين [2] ان زيادة عمق التجهيم بالمشط القرصي من 10 الى 20 سم ادّى الى زيادة دليل التفتيت من 27.89 الى 23.98 ملم . يحتاج التجهيم الجيد الى الاختيار الأمثل لمعدات الحراثة الاولى والثانوية بما يتلاءم نوع التربة وظروف الحقل ومصدر القدره المتوفر في الحقل ، ان قابلية المحراث او المنعجه على