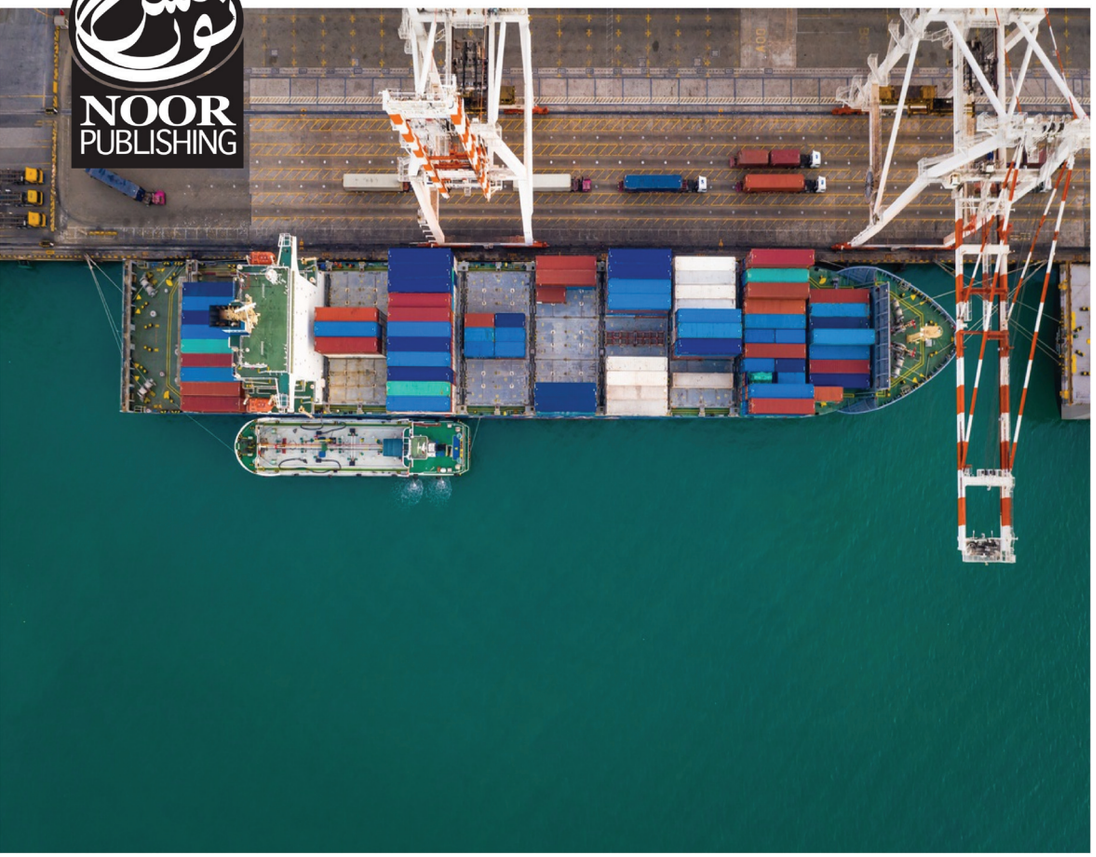

واقع أداء صناعة النقل البحري

علي حسين المشهداني, جمعة جبر العقابي

بان علي حسين المشهداني
فاضل جمعة جبر العقابي

واقع أداء صناعة النقل البحري في دول مجلس التعاون الخليجي والعراق

دراسة مقارنة

واقع أداء صناعة النقل البحري في دول مجلس التعاون الخليجي والعراق

يعد النقل البحري وسيلة من وسائل تسهيل عملية التبادل الدولي ، إذ يعد من أهم وسائل النقل العالمي الخارجي للبضائع وارخصها، علماً بأن أكثر من ثلثي التجارة العالمية تنقل بحراً ، وتعد السفينة والموانئ البحرية المحور الرئيس الذي يدور حوله قطاع النقل البحري ، ومن هذا الجانب جاء اهتمام المنظمة العالمية للتجارة حول ضرورة تحرير الخدمات ومن ضمنها خدمات الموانئ (وخصوصا جانب الشحن والتفريغ وتوفير المخازن الضرورية لخزن البضائع) وتسهيل عمليات انسياب البضائع من المنتج إلى المستهلك ، وضرورة السيطرة على تكاليف النقل عند حدود معقولة لأنها أصبحت تعد جزءاً من الكلفة النهائية للبضائع ونتيجة للتطور الكبير الذي حدث خلال الستينات من القرن الماضي والذي تمخض عنه التوسع في استخدام سفن الحاويات ، إذ قامت شركات الملاحة العالمية بتطوير نوعية من السفن ذات أحجام كبيرة وذات سرع عالية وأخذت تتوجه إلى الموانئ المتطورة وتتخذها مراكز محورية التوزيع لموانئ الدول الأخرى توفيرا للوقت وتخفيضا لعدد مرات التوقف ولتكاليف النقل لهذا ظهر مايسمى بالسفن الأم التي تصل حمولتها إلى ما يقارب ثمانية ألاف حاوية ، وسفن الحمولات العامة تصل حمولتها إلى أكثر من ثلاثمائة ألف طن. لذا على الموانئ أن تلاحق متغيرات التجارة وان تواجه تطورات النقل البحري وعلى هذا الأساس أخذت الموانئ التجارية لدول مجلس التعاون الخليجي بتطوير طاقات موانئها.

بان علي حسين المشهداني: استاذ مساعد كلية الادارة والاقتصاد، جامعة البصرة، جمهورية العراق
حاصل على شهادة ماجستير في العلوم الاقتصادية عام 2009
له عدد من البحوث المنشورة وشارك في العديد من الدورات التدريبية وايضا شارك في عدد من المؤتمرات.

NOOR PUBLISHING

9 786202 791113