



## اعتماد معامل التأثير والاستشهادات المرجعية العلمية العربية (Arcif – ARCIF) ٢٠١٩



معامل التأثير والاستشهادات المرجعية العربي  
قاعدة البيانات العربية الرقمية

Arcif  
Analytics

التاريخ: 2019-10-12

الرقم: ARCIF / 284 L19

سعادة أ. د. رئيس تحرير مجلة حولية المنتدى  
المنتدى الوطني لأبحاث الفكر و الثقافة / العراق  
تحية طيبة وبعد،،،

نتقدم إليكم بفائق التحية والتقدير، و نهديكم أطيب التحيات وأسمى الأمانى.

يسر معامل التأثير والاستشهادات المرجعية للمجلات العلمية العربية (Arcif – ARCIF)، أحد مبادرات قاعدة بيانات "معرفة" للإنتاج والمحتوى العلمي، إعلامكم بأنه قد أطلق تقريره السنوي الرابع للمجلات للعام 2019، خلال الملتقى العلمي "مؤشرات الإنتاج والبحث العلمي العربي والعالمى في التحولات الرقمية للتعليم الجامعي العربي" بالتعاون مع الجامعة الأمريكية في بيروت بتاريخ 3 أكتوبر 2019.

يخضع معامل التأثير Arcif لإشراف مجلس الإشراف والتنسيق الذي يتكون من ممثلين لعدة جهات عربية ودولية: (مكتب اليونيسكو الإقليمي للتربية في الدول العربية ببيروت، لجنة الأمم المتحدة لغرب اسيا (الإسكوا)، مكتبة الاسكندرية، قاعدة بيانات معرفة، جمعية المكتبات المتخصصة العالمية/ فرع الخليج). بالإضافة للجنة علمية من خبراء وأكاديميين ذوي سمعة علمية رائدة من عدة دول عربية وبريطانيا.

ومن الجدير بالذكر بأن معامل Arcif قام بالعمل على جمع ودراسة و تحليل بيانات ما يزيد عن (4300) عنوان مجلة عربية علمية أو بحثية في مختلف التخصصات، والصادرة عن أكثر من (1400) هيئة علمية أو بحثية في (20) دولة عربية، ( باستثناء دولة جيبوتي وجزر القمر لعدم توفر البيانات). ونجح منها (499) مجلة علمية فقط لتكون معتمدة ضمن المعايير العالمية لمعامل Arcif في تقرير عام 2019 .

ويسرنا تهنئتم وإعلامكم بأن مجلة حولية المنتدى الصادرة عن المنتدى الوطني لأبحاث الفكر و الثقافة، قد نجحت بالحصول على معايير اعتماد معامل Arcif المتوافقة مع المعايير العالمية، والتي يبلغ عددها 31 معياراً، وللإطلاع على هذه المعايير يمكنكم الدخول إلى الرابط التالي: <http://e-marefa.net/arcif/criteria>

و كان معامل Arcif " مجلتكم لسنة 2019 (0.0179). مع العلم أن متوسط معامل أرسيف في تخصص العلوم الإنسانية (متداخلة التخصصات) على المستوى العربي كان (0.072)، وصنفت مجلتكم في هذا التخصص ضمن الفئة (الثالثة Q3)، وهي الفئة الوسطى.

و بإمكانكم الإعلان عن هذه النتيجة سواء على موقعكم الإلكتروني، أو على مواقع التواصل الاجتماعي، و كذلك الإشارة في النسخة الورقية لمجلكم إلى معامل Arcif الخاص بمجلكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

أ.د. سامي الخزندار

رئيس مبادرة معامل التأثير

" Arcif ارسيف "



+962 6 5548228 -9  
+ 962 6 55 19 10 7

info@e-marefa.net  
www.e-marefa.net

Amman - Jordan  
2351 Amman, 11953 Jordan

# كتاب وزارة التعليم العالي والبحث العلمي باعتماد مجلة (حولية المنتدى)

بسم الله الرحمن الرحيم

Republic Of Iraq  
Ministry Of Higher Education &  
Scientific Research  
Research and Development



جمهورية العراق  
وزارة التعليم العالي والبحث العلمي  
دائرة البحث والتطوير

No :

Date:

العدد: ٦٨٧٨ (٤٤)  
التاريخ: ٢٠١٠/٩/٢٧

جمعية المنتدى الوطني لأبحاث الفكر والثقافة / مكتب السيد رئيس الجمعية

م/ مجلة حولية المنتدى

تحية طيبة ...

إشارة الى طلب المقدم من قبلكم لغرض اعتماد مجلة حولية المنتدى لاغراض الترقية العلمية ، حصلت مصادقة معالي الوزير على محضر الاجتماع الثاني عشر لتقويم المجلات العلمية المنعقد في ٢٠٠٩/٥/١٢ على اعتماد مجلة حولية المنتدى لاغراض للترقية العلمية .  
... مع التقدير

أ.م.د. محمد عبد عطية السراج  
المدير العام لدائرة البحث والتطوير  
٢٠١٠/٩/٢٦

نسخة منه الى :

- مكتب معالي الوزير / إشارة الى مصادقة معاليه الموزع في ٢٠١٠/٨/٣١...مع التقدير .
- دائرة البحث والتطوير/قسم الشؤون العلمية
- الصانعة

Email: researchdop@mohesr.gov.iq  
Tel : 7194065

الهاتف / ١٩٤٠٦٥ لاينومبر ٩٧٢٢

مجلة حولية المنتدى للدراسات الإنسانية - مجلة أكاديمية محكمة لأغراض الترقية العلمية  
تصدر عن: المنتدى الوطني لأبحاث الفكر والثقافة - جمعية علمية

(مجازة من وزارة التعليم العالي بموجب الأمر الوزاري المرقم ٣٢١٨ في ١٠/٨/٢٠٠٨)

❖ مجلة فصلية علمية محكمة تصدر عن جمعية المنتدى الوطني لأبحاث الفكر والثقافة:

❖ العدد الثاني والأربعون، من السنة الثالثة عشر، آذار ٢٠٢٠م.

❖ رقم الإيداع في دار الكتب والوثائق - بغداد (٢٣١١) لعام ٢٠٢٠.

❖ البريد الإلكتروني: almintadaC@gmail.com

❖ رقم الهاتف: ٠٧٨٠٥٩٣٥٦٤٩ / ٠٧٨٠١٠٠٨٤٢٠



I.S.S.N. : 1998-0841

المنتدى الوطني لأبحاث الفكر والثقافة

All rights reserved. Except for the quotation of short passages for purposes of criticism or review, no part of this publication may be reproduced, stored in retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, without written permission of the publisher.

محمفوظة  
جميع حقوق

جميع الحقوق محفوظة باستثناء اقتباس فقرات قصيرة لغرض النقد أو المراجعة، فإنه لا يجوز إعادة إنتاج أي جزء من هذا الكتاب أو تخزينه في نظام الاسترجاع أو نقله بأي طريقة من دون الحصول على إذن مسبق من الناشر.

2020



(سيتم منح مجلة  
حولية المنتدى  
الوطني لأبحاث  
الفكر والثقافة رتبة  
الدخول ضمن  
تصنيف كلاريفيت  
العالمية)

صفحة على ابراهيم الموسوي Ali Ibrahim Al-Mosawi  
<https://twitter.com/aliibrahim2008> <https://plus.google.com/+AliIAlMosawi/posts>  
[www.facebook.com/ali.ibrahim.12177276](https://www.facebook.com/ali.ibrahim.12177276)

عنوان المنتدى: حي العدالة - الشقق السكنية مقابل دائرة الإقامة والمجلس البلدي في النجف الأشرف

## جمعية المنتدى الوطني لأبحاث الفكرة والثقافة

I.S.S.N. : 1998-0841

### رئيس التحرير

أ. م. م. د. عبد الأمير كاظم زاهد

### سكرتارية التحرير

م. د. د. أسعد عبدالرزاق الأسدي  
م. د. د. حيدر حسن ديوان الأسدي

### هيئة التحرير

أ. د. د. علي عبد الحسين المظفر  
أ. م. د. د. محمد جبار هاشم  
أ. م. د. د. مريم عبد الحسين التميمي  
أ. م. د. د. عبدالرزاق رحيم صلال  
أ. م. د. د. نوري حساني الكاظمي  
أ. م. د. د. أمل عبد الحسين كحيط  
أ. م. د. د. نور مهدي كاظم  
م. د. د. حيدر عبد الجبار كريم  
م. د. د. صباح خير ي راضي

### الإشراف اللغوي

أ. م. د. د. مريم عبد الحسين التميمي

### العلاقات العامة والمتابعة

د. محمد محي التلال

### معتمد اللغة الإنكليزية

علي حسين الحارس

### الإخراج الفني

عادل عبد عذاب



# جوليس

للدراستات الإنسانية

مجلة أكاديمية محكمة لأغراض الترقية العلمية

رقم الإيداع في دار الكتب والوثائق - بغداد (٢٣١١) لعام ٢٠٢٠ م

أ.د. حسن لطيف الزبيدي	إستاذ التنمية - جامعة الكوفة
أ.د. حسن ناظم	أستاذ كرسي اليونسكو / جامعة الكوفة
أ.د. روبرت غليف	أستاذ كرسي الأديان في جامعة اكسترا / المملكة المتحدة
أ.د. طلال عتريسي	الاستشاري العلمي لجامعة المعارف - لبنان
أ.د. عفيف عثمان	أستاذ في كلية الآداب الجامعة اللبنانية - لبنان
أ.د. محمد تقي سيجاني	رئيس مركز الحضارة لتنمية الفكر الإسلامي - إيران
أ.د. عبدالجبار الرفاعي	رئيس مركز فلسفة الدين - بغداد - العراق
أ.د. حيدر حسن البيعقوبي	أستاذ علم النفس التربوي - جامعة كربلاء
أ.د. عماد عبدالرزاق	أستاذ الفلسفة في جامعة القاهرة - مصر
أ.د. صباح كريم كلو	أستاذ المعلوماتية / مسقط - عمان

## تعليمات النشر في مجلة حولية المنتدى

١. الإلتزام بالمنهجية العلمية في كتابة البحث واتباع الأصول والأعراف المنهجية السائدة.
٢. أن يتميز البحث بالإضافة والجدة والإضافة النوعية للمعرفة. نقداً. أو تديلاً. أو ابتكاراً ولا تنشر المجلة الأبحاث المكررة في مضامينها.
٣. أن تشمل الصفحة الأولى من البحث على عنوان البحث كاملاً، وإسم الباحث ودرجته العلمية، ومكان عمله، وتاريخ إنجازهِ، وترفع مع البحث سيرة علمية موجزة للباحث.
٤. توضع الجداول والملاحق والمراجع والفهارس في آخر البحث.
٥. تمتلك حولية المنتدى حق طباعة الأبحاث المقبولة للنشر ونشرها مدة خمس سنوات من تاريخ نشر البحث.
٦. يشترط أن يكون البحث مطبوعاً على قرص CD وفق المواصفات الآتية:
  - أن يكون حجم الصفحة المطبوع عليها البحث (B4)
  - أن تترك مسافة (٢سم) لأبعاد الصفحة من الجهات الأربعة.
  - يطبع البحث بخط (Arial) حجم (١٦) على نظام الـ (Word) ويكون التباعد ما بين السطور هو (سطر ونصف) ويكون حجم خط الهامش (١٣).
  - إدراج الهوامش بشكل تلقائي وليس يدوياً.
  - تجميع الأشكال الهندسية في البحوث التي تتضمن جداول ومخططات بيانية أو إحصائية.
  - أن لا تزيد عدد صفحات البحث عن (٢٠) صفحة.

**أولاً: التحكيم:**

- ١- يخضع جميع البحوث والدراسات المنشورة للتحكيم من متخصصين من ذوي الخبرة البحثية والمكانة العلمية المتميزة.
- ٢- نحرص على أن تعلق رتبة المحكم العلمية على رتبة الباحث (في حال المؤلف الفردي) أو رتبة أي من الباحثين (في حال تعدد المؤلفين).
- ٣- لمجلتنا قائمة بالمحكمين المعتمدين في تخصصات المجلة ويجري تحديث هذه القائمة على ضوء التجربة بشكل مستمر.
- ٤- يطلب من المحكم رأيه في البحث كتابة على وفق استمارة محددة، تتضمن على سبيل المثال:
  - ❖ أصالة البحث ومدى إسهامه المعرفي في مجال التخصص.
  - ❖ منهجية البحث.
  - ❖ المصادر والحواشي.
  - ❖ سلامة التكوين واللغة والاستنتاجات.
  - ❖ ويطلب إليه في نهاية تقسيمه العام ابداء الرأي في مدى صلاحية البحث للنشر.
- ٥- تستعين المجلة بمحكمين اثنين على الأقل لكل بحث، ويجوز لرئيس التحرير اختبار محكم ثالث في حال رفض البحث من أحد المحكمين، ويعتذر للباحث من عدم نشر البحث في حال رفضه من المحكمين.

**ثانياً: حقوق المجلة:**

- ١- لهماية التحرير حق الفحص الأولي للبحث وتقرير أهليته للتحكيم، ويعد رأي المحكمين الزامياً لرئيس التحرير وهيأته.
- ٢- يجوز لرئيس التحرير إفادة كاتب البحث غير المقبول للنشر برأي المحكمين أو خلاصته. عند طلبه من دون ذكر أسماء المحكمين، ومن دون أي التزام بالرد على دفاعات كاتب البحث.
- ٣- تعطى الأولوية في نشر البحوث المقبولة للنشر للباحثين المنتمين للمنتدى ولاسيما تلك المتصلة بدراسات بالدراسات الأنسية المعاصرة.
- ٤- لا يجوز نشر البحث في مجلة علمية أخرى بعد إقرار نشره في مجلتنا.
- ٥- للمجلة العلمية إعادة نشر البحث، ورقياً كان أم الكتروني مما سبق لها نشره، من دون حاجة لإذن الباحث، ولها حق السماح للغير بإدراج بحوثها في قواعد البيانات المختلفة سواء أكان ذلك بمقابل أم من دون مقابل.
- ٦- تستوفي المجلة أجور النشر حسب تعليمات الوزارة / البحث والتطوير على وفق اللقب العلمي، وتستوفي ثلاثة آلاف دينار عما زاد عن (٢٠) صفحة.

### ثالثاً: حقوق الباحث:

- 1- يحرص رئيس التحرير على إفادة كاتب البحث بمدى صلاحية البحث للنشر في خلال أسبوعي من تسلم ردود المحكمين.
- 2- يجوز للباحث إعادة نشر بحثه المنشور بالمجلة ضمن كتاب للباحث بعد مضي ثلاث سنوات من نشره بالمجلة، على أن يستأذن من المجلة وأن يشير إلى المصدر عند إعادة النشر.

### رابعاً: الإجراءات والتدابير في حال الإخلال بالإقرار:

- 1- إذا ثبت للمجلة قيام الباحث بنشر البحث، ورقياً أو إلكترونياً قبل تقديمه للمجلة أو عند ذلك أو بعده يحق للمجلة حرمانه من النشر مستقبلاً في المجلة مدة لا تقل عن سنة، على وفق ما تراه هيئة تحرير المجلة، وتخطر الجهة التي نشر فيها.

### ملاحظات مهمة للباحثين

- من خلال اطلاعنا على تقويمات المقومين العلميين للبحوث العلمية المنشورة في هذا العدد، وما أشاروا إليه لهيئة التحرير من تصويبات لا بد للباحثين من وجوب الأخذ بها، ارتأينا نشرها لتعميم الفائدة لجميع الباحثين الكرام. وأهم هذه الملاحظات هي:
- 1- اعتماد منهجية علمية واضحة في كتابة البحوث العلمية.
  - 2- استعمال المصادر والمراجع العلمية بصورة صحيحة.
  - 3- يجب إبراز شخصية الباحث العلمية بوضوح، وعدم الإكثار من نقل النصوص من المصادر والمراجع دون الرجوع إلى تحليلها ونقدها سلباً أو إيجاباً.
  - 4- التأكيد على اختيار موضوعات حديثة للبحوث والإبعاد عن العناوين المكررة والمستهلكة.
  - 5- على الباحثين جميعاً في مستهل بحوثهم التأكيد على ذكر أهمية البحث وفرضيته ومشكلته.
  - 6- على الباحثين الأخذ بملاحظات المقومين وتصويباتهم العلمية لأنها تساهم في الرصانة العلمية للبحث.
  - 7- الإكثار من نشر البحوث التطبيقية في مجال الدراسات اللغوية، لأنها الأقرب إلى الدرس اللغوي الحديث، مما يؤدي إلى ترصين العلاقة بين التراث والمعاصرة فتخرج النتائج جيدة.
  - 8- يجب أن تكون الاستنتاجات مستوحاة من مادة البحث، لا من خارجه، أو أن تكون بعيدة أو غريبة عن مضمون المادة العلمية للبحث.
  - 9- تحري الدقة في نقل المعلومة العلمية من المصادر الموثقة علمياً، والإبعاد عن الكتب المجهولة، أو ذات الشبهة لكونها غير مستوفية لشروط البحث العلمي الرصين.

## المحتويات

٣٦-١١	آليات اختيار القيادات الدينية في المجتمعات اليهودية والمسيحية والإسلامية أ.م.تمرس. د. عبدالأمير كاظم زاهد
-------	--

## محور الدراسات الجغرافية

٥٥-٣٩	الإمكانات التنموية واستثمارها في التنمية السياحية المستدامة في محافظة المثنى (الواقع والتحديات) أ.د. عدنان عناد غياض العكيلي الباحث: حيدر حسين عليوي الشمري
٧٢-٥٧	تقييم الكفاءة الوظيفية للجسور في مدينة العمارة عام ٢٠١٨ أ.د. عبدالرحمن جري مردان الحويدر م.م. سعد حسن فليح
٩٠-٧٣	تحليل جغرافي لنمو السكان في قضاء الفاو للمدة من ١٩٩٧-٢٠١٨ أ.د. باسم عبدالعزيز عمر العثمان الباحثة: كاظمية محمد علي
١١٧-٩١	التحليل الجغرافي للجرائم الواقعة على الأموال في مدينة الناصرية للمدة من (٢٠٠٨-٢٠١٧) أ.د. صلاح هاشم الأسدي م.م. هاشم خلف الحميداوي
١٣٢-١١٩	التباين المكاني لمشاريع إنتاج وتربية الدواجن في محافظة بابل أ.د. رياض كاظم موسى أ.م.د. رعد رشاد الباحثة: سعاد عبدالله فصيح
١٥٣-١٣٣	التمثيل الخرائطي للرعي الجائر كعامل مؤثر في تشكيل ظاهرة التصحر لحافظة واسط باستخدام التقنيات الجغرافية الحديثة أ.م.د. عمار عبدالرحيم حسين أ.د. عبدالإمام نصار ديري م. محمد أطفيخ ماهود
١٧٢-١٥٥	تحليل مكاني لمستويات التلوث الضوضائي وتأثيره في البيئة المدرسية لمدينة الزبير أ.م.د. شكري إبراهيم الحسن الباحث صادق ياسر جابر
١٩٧-١٧٣	استراتيجية تطوير حقول النفط في محافظة ذي قار وأفاقها المستقبلية أ.م.د. حميد عطية عبدالحسن الجوراني
٢٣٢-١٩٩	تطور الحقول النفطية في ظل جولات التراخيص الأولى والثانية في محافظة البصرة للمدة من ٢٠١٨-٢٠٠٩ أ.م.د. راشد عبد راشد الشريف الباحث: ميثاق مسلم عبد عون
٢٥٢-٢٣٣	العوامل الجغرافية وتأثيرها في تطور العلاقات التجارية بين الساحل العماني وساحل أفريقيا خلال العصر الإسلامي ((دراسة في الجغرافية التاريخية)) أ.م.د. محمد زباري السبتي

## المحتويات

### محور الدراسات المسحية الميدانية

٢٨٢-٢٥٥	كفاءة مستخلصات وملخصات البحوث العلمية المنشورة في مجلة آداب البصرة وأهميتها في التعبير عن محتواها الموضوعي أ.د. أمال عبدالرحمن عبدالواحد
٣١٠-٢٨٣	التكيف الاجتماعي وعلاقته بالمساندة الاجتماعية لدى النساء المطلقات أ.م.د. صفاء عبد الزهرة حميد الجمعان
٣٢٦-٣١١	الإبداع الانفعالي عند عينة من طلبة قسم الإرشاد النفسي / جامعة البصرة أ.م.د. محمود شاكر عبد الله

### محور الدراسات التاريخية

٣٦٧-٣٢٩	النشاط الصناعي في البحرين قبل الإسلام أ.د. شاكر مجيد كاظم الباحثة سارة عبدالحسين طه
٤٠٥-٣٦٩	الحرس الملكي العراقي ١٩٢١-١٩٥٨ أ.م.د. فرات عبدالحسن الحجاج الباحثة شيما عادل عبدالكريم الشاوي

### محور الدراسات (اللغوية الإنكليزية English)

٤٢٩-٤٠٩	الآليات اللغوية للدليلية في اللغة العربية الفصحى Linguistic Mechanisms of Evidentiality in Modern Standard Arabic أ.د. رمضان مهلهل سدخان م.م. أحمد مانع حوشان
٤٤٧-٤٣١	التركيب الوسطية في علم نحو اللغة الإنكليزية Syntactic of English middle constructions كمال خزعل



## تقييم الكفاءة الوظيفية للجسور في مدينة العمارة عام ٢٠١٨

م.م. سعد حسن فليح

أ.د. عبدالرحمن جري مردان الحويدر

صعوبة في التنقل على بعض الجسور لاسيما في أوقات الذروة الصباحية والمسائية، مما أدى إلى مشكلة واضحة استدعت الوقوف عليها ومعرفة أسبابها وتحليلها ووضع الحلول المناسبة لها. كان الهدف من البحث تقييم كفاءة الجسور في مدينة العمارة وفق المؤشرات المعتمدة. وقد أظهرت نتائج البحث التباين الواضح في كفاءة تلك الجسور لاسيما خلال ساعات الذروة المختلفة.

### المقدمة

بدأت حركة الإنسان منذ فجر التاريخ بحثاً عن الطعام والشراب والمأوى، وخلال تلك المسيرة التي امتدت إلى يومنا هذا واجهه الكثير من العقبات التي حالت بينه وبين مبتغاه. وبمرور الزمن استطاع الإنسان ان يطور أفكاره وقدراته للتغلب على تلك العقبات لاسيما الأنهار التي كان

### المستخلص

تشهد مدن العالم زيادة سكانية كبيرة نتيجة الزيادة الطبيعية والهجرة من الريف إلى المدينة، وقد أدى هذا التزايد في أعداد السكان إلى زيادة الضغط على البنى التحتية، التي اتسمت في اغلب المدن بثبات أعدادها وأحجامها وطاقاتها الاستيعابية. ومدينة العمارة هي احدى المدن التي تعاني من الزيادة المستمرة في السكان مما يعني الضغط المستمر على البنى التحتية للمدينة ومنها الجسور التي تربط قطاعاتها الثلاثة (الشمالي والشرقي والغربي).

ان هذه الزيادة السكانية ولدت كثافة في الرحلات، ولم يقتصر الضغط على سكان مدينة العمارة بل شمل كل أفضية ونواحي محافظة ميسان، لان مدينة العمارة هي المركز الإداري لمحافظة ميسان، اذ توجد الدوائر الرسمية والمستشفيات وكذلك عيادات الأطباء في المنطقة المركزية، مما يشكل

**هدف البحث**  
يهدف البحث إلى تحديد الكفاءة الوظيفية للجسور في مدينة العمارة، ومعرفة الأسباب الحقيقية وراء الاختناقات المرورية على الجسور وعجزها عن اداء وظيفتها بشكل كفوء.

**مبررات البحث**  
تعد الخسائر المادية والمعنوية والصحية التي يتعرض لها المواطن في مدينة العمارة بشكل يومي ومتكرر على الجسور اهم مبررات البحث، فضلاً عن معرفة الأسباب الحقيقة التي تقف وراء الاختناقات المرورية، سواء كانت تتعلق بمشاكل تنظيم المرور أم التوزيع المكاني للجسور ذاتها أم الطاقة الاستيعابية لتلك الجسور.

**منهجية البحث**  
اعتمد البحث على المنهج الوصفي الذي يعتمد على مراقبة الظاهرة الجغرافية وتسجيل جميع متغيراتها، وأيضاً المنهج التحليل الكمي عن طريق جمع البيانات وتحليلها بواسطة الطرق الرياضية. بعد ذلك ربط تلك النتائج بالمتغيرات البشرية المؤثرة، للوصول إلى الأسباب الحقيقية المؤثرة في كفاءة الجسور من اجل وضع الحلول ومعالجتها.

تعيق حركته من مكان لآخر، وبناء الجسور استطاع ان يصل إلى مبتغاه في استمرار عملية الاتصال والتواصل بين الأماكن المختلفة.

وبظهور المدن وازدياد عدد السكان فيها، وتزايد متطلباتهم لإشباع حاجاتهم المختلفة، التي أدت إلى زيادة الرحلات لاسيما في أوقات الذروة الصباحية والمسائية، اذ بدأت تظهر مشكلة الاختناقات المرورية، والتي لها آثارها السلبية في مختلف الجوانب الاقتصادية والصحية والنفسية وحتى السياسية. ومنطقة الدراسة تعاني من المشكلة ذاتها، لاسيما على جسور المدينة في تلك الأوقات، على الرغم من وجود اكثر من ثمان جسر تربط قطاعات المدينة الثلاثة.

**مشكلة البحث**  
يمكن تحديد مشكلة البحث بالاتي:  
ما هي الكفاءة الوظيفية للجسور في مدينة العمارة؟  
فرضية البحث  
يمكن صياغة فرضية البحث بالاتي:  
تباين الجسور في مدينة العمارة بكفاءتها الوظيفية، وبالتالي عجز البعض منها عن اداء وظيفتها بشكل كفوء.

حدود البحث

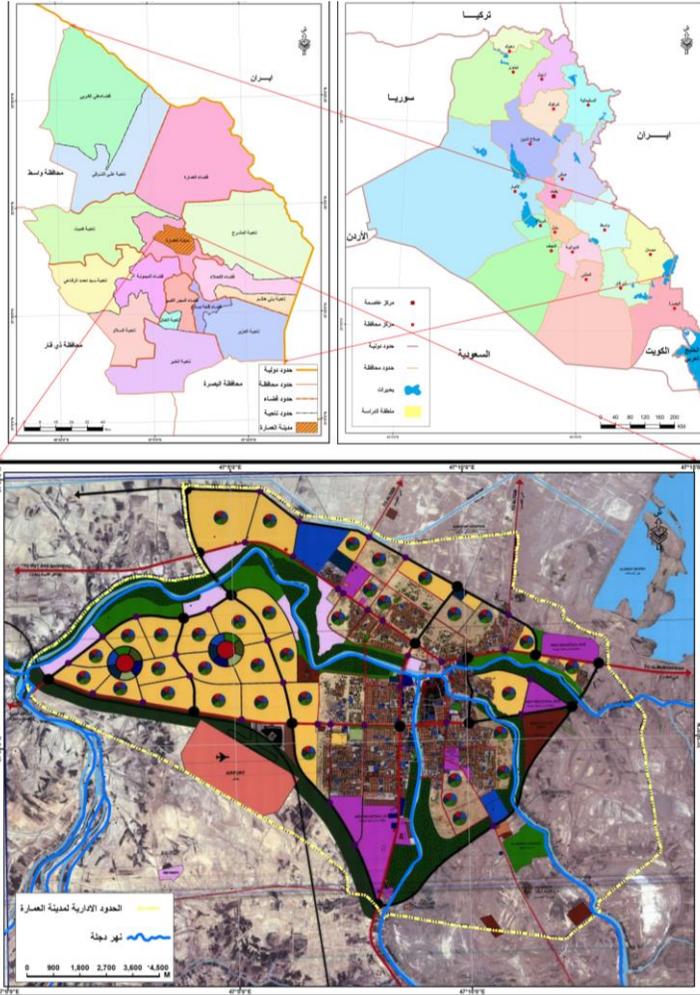
١٠ ٤٧ شرقاً، ودائرة عرض ٥١ ٣١ شمالاً خريطة (١).

يتحدد البحث مكانياً بمدينة العمارة، التي تعد مركز محافظة ميسان، تبلغ مساحتها (١٣٢, ٢٠٢) كم<sup>٢</sup>. تقع على جانبي نهر دجلة، عند تقاطع قوس طول

ويتحدد البحث زمانياً بدراسة واقع حال الجسور في مدينة العمارة عام ٢٠١٨.

خريطة (١)

موقع مدينة العمارة من العراق ومحافظة ميسان عام ٢٠١٨



المصدر: اعتماداً على وزارة البلديات والأشغال العامة، مديرية بلدية العمارة، خريطة التصميم الأساس لمدينة العمارة والمرئية الفضائية Land sat، ٢٠١٨.

والتغلب على العوائق الطبيعية المتمثلة بنهر دجلة وفروعه الذي يقسم المدينة إلى ثلاثة أقسام شمالي وشرقي وغربي. وقد أقيم على هذا النهر وفروعه عدة جسور كان أولها في عام ١٩٣٧ في مكان السدة (سدة العمارة) الحالي، لربط جانبي المدينة الشرقي والغربي، تلاه بناء جسر الماجدية على نهر الكحلاء في عام ١٩٣٧<sup>(١)</sup>. وفي عام ١٩٧٢ تم بناء جسر الدييسات على نهر المشرح، وتوالى بناء الجسور استجابة لتطور حجم المدينة السكاني وتلبية للمتطلبات. وفي عام ١٩٥٤ تم بناء جسر الجمهورية، وهو من أهم الجسور في مدينة العمارة على نهر دجلة يربط الجانبان الشرقي والغربي، بدلاً من الجسر الذي تم بناءه في عام ١٩٣٧، وتلاه الجسر اليوغسلافي على نهر دجلة عام ١٩٨١، الذي يربط القطاع الشمالي والغربي. وفي فترة ما بعد عام ٢٠٠٣ تم بناء جسر السدة عام ٢٠٠٥، وبعده جسر عائشة في عام ٢٠٠٧ لربط الجانب الشرقي والغربي ولتقليل الضغط على الجسر الجمهوري الجدول (١).

وفي عام ٢٠١٥ تم بناء جسر الدفاس (الحولي) الذي يربط القطاع الغربي مع الشمالي وهو مخصص للمرور العابر، وبعده وفي عام ٢٠١٧ تم افتتاح جسر السراي<sup>(٢)</sup>.

أولاً: التطور التاريخي للجسور وأهميتها تعد الجسور من المنشآت الإنسانية القليلة التي استطاعت ان تجمع بين القدرة التقنية والجمالية، كما قال براون حيث بدأت الجسور بفكرة بسيطة عن طريق وضع عدد من الأحجار في المسطحات المائية والمشى عليها ثم تطورت الفكرة إلى جسور كبيرة، وقد تنوعت أغراضها فمنها للمشى ومنها للسيارات ومنها للقطارات، وبعض الجسور يربط ما بين ضفتي الأنهار الصغيرة وبعضها يربط ما بين القارات<sup>(٣)</sup>، وقد تم تشييد أول جسر بالمعنى المفهوم للجسور في بابل على نهر الفرات في عام ١١٥٠ ق.م، وتمت صناعته من الخشب مستند إلى دعائم خمسة من الحجر وبلغ طوله ٢٠٠ م<sup>(٤)</sup>.

وللجسور أهمية كبيرة في عملية التواصل والاتصال والربط لجوانب المدن التي تشقها الأنهار، كما هو الحال في اغلب مدن العراق<sup>(٥)</sup>، وتعد عملية بناء الجسور حلقة مكتملة لبناء الطرق والشوارع، إذ ينتج من بناءها سهولة عملية النقل بالسيارات من خلال المساعدة في اختصار المسافة والزمن والنفقات وللتغلب على العوائق الطبيعية التي فرضتها الطبيعة مثل الأنهار<sup>(٦)</sup>، إذ ان وظيفة الجسور الأساسية في مدينة العمارة هي استمرارية التواصل

والذي يربط الجانب الشمالي والجانب الشرقي أو بالأحرى القطاع الشمالي مع منطقة الأعمال المركزية وقد أنشأ للمساعدة في سهولة الوصول للقطاع الشمالي للمنطقة

جدول (١)

عدد الجسور ومواقعها في مدينة العمارة عام ٢٠١٨

ت	اسم الجسر	اسم المجرى	طول	عرض	عدد الفضاءات	نوع الأساس	تاريخ الإنشاء	الحالة
١	الماجدية	نهر الكحلاء	٢٠٠ م	١١ م	٦	كونكريتي	١٩٣٧	جيد
٢	الجمهورية	نهر دجلة	٦٠٠ م	٩ م	٣	حديدي	١٩٥٤	جيد
٣	الديسات	نهر المشرح	٢٠٠ م	١١ م	٥	كونكريتي	١٩٧٢	جيد
٤	اليوغسلافي	نهر دجلة	٥٠٠ م	٨ م لكل جانب	٩	كونكريتي	١٩٨١	جيد
٥	السد	نهر دجلة	١٣١ م	١١ م	٦	كونكريتي	٢٠٠٥	جيد
٦	عائشة	نهر دجلة	١٠٠ م	٨ م	٤	حديدي	٢٠٠٧	جيد
٧	الدفاس	نهر دجلة	٤٠٠ م	١٢ م	٨	كونكريتي	٢٠١٥	جيد
٨	السراي	نهر دجلة	٣٧٧ م	٧ م لكل جانب	٦	حديدي	٢٠١٧	جيد

المصدر: جمهورية العراق، وزارة الإسكان والإعمار، الهيئة العامة للطرق والجسور في ميسان، بيانات غير منشورة، ٢٠١٨.



الحجم المروري على معدل التدفق خلال ساعة الذروة وكالاتي: (١١)

$$PHF = \frac{VH}{V_{15 \text{ min}} \times 4}$$

حيث ان (V H) هو حجم المرور ساعة الذروة. أما (V15min X 4) فتعني حجم اعلى تدفق مروري خلال ١٥ دقيقة أثناء ساعة الذروة يضرب في ٤.

وعادة تتراوح قيم عامل ساعة الذروة ما بين (٠,٨ - ٠,٩٨)، فإذا كانت القيم أعلى من ٠,٩٥، فأن ذلك دليل على وجود عجز في الطاقة الاستيعابية للجسر، وفي حالة لم تزداد القيم عن ٠,٩٥، فأن ذلك دليل على كفاءتها وطاقتها الاستيعابية (١١).

توجد في مدينة العمارة ٨ جسور رئيسة شيدت على نهر دجلة والأنهار المتفرعة منه، بهدف ربط قطاعات المدينة الثلاثة (الشمالي، الشرقي، الغربي) جدول (١) وخريطة (٢). وقد تم اختيار ٦ جسور منها لقياس كفاءتها.

ثانياً: كفاءة الجسور في مدينة العمارة

يتم قياس كفاءة الجسور من خلال عدة أساليب إحصائية وهي كالاتي:-

١. عن طريق القياس الكمي لحجم المرور وحجم المرور هو عبارة عن أعداد السيارات التي تجتاز نقطة محددة على الجسر أثناء فترة زمنية محددة (١٢)، أما اذا حددت الفترة الزمنية بأقل من ساعة وليكن مثلاً (٥ أو ١٠ أو ١٥) دقيقة، ففي تلك الحالة يطلق على حجم المرور بالتدفق وبالإمكان تحويله إلى ساعة وهو يعبر عن التدفق المروري الساعي، ويعد أكثر أنواع المرور المستخدم في حقل السلامة المرورية (١٢).

٢. معدل التدفق وهو معدل اجتياز السيارات نقطة محددة على الجسر، ويتم التعبير عنه بعدد السيارات في الساعة، وبالإمكان حساب هذا المعدل من خلال البيانات التي يتم تجميعها أثناء مدة زمنية أقل من الساعة، وفي كثير من الأحيان تكون هذه المدة (١٥) دقيقة، وفي حالة استمرار الحصر لمدة ساعة زمنية بعد ذلك يتم اختيار اعلى حجم مروري خلال مدة ١٥ دقيقة يضرب في ٤ (١٣).

٣. عامل ساعة الذروة ( Peak Hour Factor): ويتم من خلاله تقسيم

جدول (٢)

حجم المرور ومعدل التدفق وعامل ساعة الذروة لجسور مدينة العمارة خلال الذروة الصباحية عام ٢٠١٨

ت	اسم الجسر	مدة الرصد	حجم المرور	معدل التدفق / سيارة / ساعة	عامل ساعة الذروة
١	الجمهورية	٧,٤٥ - ٧,٣٠ ٨,٠٠ - ٧,٤٦ ٨,١٥ - ٨,٠١ ٨,٣٠ - ٨,١٦	٣٦٦	١٥٢٠	٠,٩٨٦
			٣٧٨		
			٣٨٠		
			٣٧٥		
٢	اليوغسلافي	٧,٤٥ - ٧,٣٠ ٨,٠٠ - ٧,٤٦ ٨,١٥ - ٨,٠١ ٨,٣٠ - ٨,١٦	٢٧٣	١١٤٠	٠,٩٤٥
			٢٨٥		
			٢٦٠		
			٢٥٩		
٣	عائشة	٧,٤٥ - ٧,٣٠ ٨,٠٠ - ٧,٤٦ ٨,١٥ - ٨,٠١ ٨,٣٠ - ٨,١٦	١٥٠	٦٠٠	٠,٩٨٥
			١٤٧		
			١٥٠		
			١٤٤		
٤	السدة	٧,٤٥ - ٧,٣٠ ٨,٠٠ - ٧,٤٦ ٨,١٥ - ٨,٠١ ٨,٣٠ - ٨,١٦	٢٤٢	١٠٠٠	٠,٩٧٤
			٢٥٠		
			٢٤٦		
			٢٣٦		
٥	الماجدية	٧,٤٥ - ٧,٣٠ ٨,٠٠ - ٧,٤٦ ٨,١٥ - ٨,٠١ ٨,٣٠ - ٨,١٦	١٢٢	٥٣٦	٠,٨١٥
			١٣٤		
			٩٩		
			٨٢		
٦	الدفاس	٧,٤٥ - ٧,٣٠ ٨,٠٠ - ٧,٤٦ ٨,١٥ - ٨,٠١ ٨,٣٠ - ٨,١٦	٨٠	٤٢٠	٠,٨٣١
			١٠٥		
			٧٠		
			٩٤		

المصدر: الدراسة الميدانية.

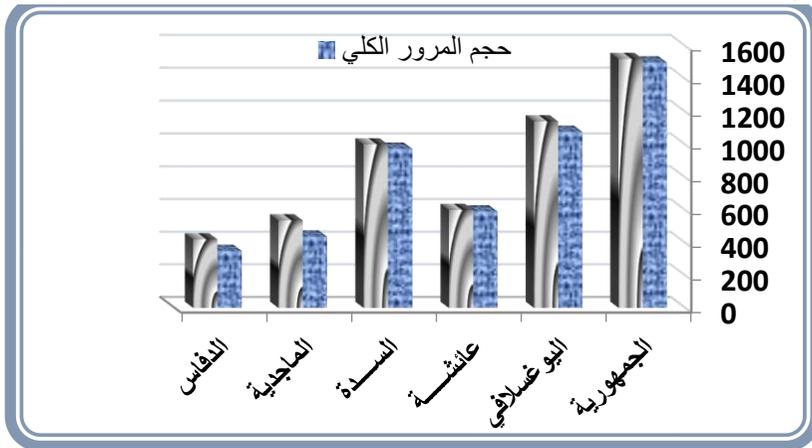
خلال ساعات الذروة الصباحية. وجاء  
جسر السدة بالمرتبة الثالثة بكثافة مرورية  
بلغت ٩٧٤ سيارة / ساعة. في حين  
سجل جسر الدفاس ادنى المراتب بواقع  
٣٤٩ سيارة / ساعة.

أما بالنسبة لمعدل التدفق فقد سجل  
جسر الجمهورية اعلى المراتب بواقع بلغ  
١٥٢٠ سيارة / ساعة، للأسباب التي  
أشير لها مسبقاً. وجاء الجسر اليوغسلافي  
بالمرتبة الثانية بواقع ١١٤٠ سيارة /  
ساعة، وسجل جسر السدة المرتبة الثالثة،  
اذ بلغ معدل التدفق ١٠٠٠ سيارة /  
ساعة. فيما جاء جسر الدفاس بالمرتبة  
الأخيرة بمعدل تدفق بلغ ٤٢٠ سيارة /  
ساعة، كونه يقع في اطراف منطقة  
الدراسة الجدول (٢) والشكل (١).

يتضح من الجدول (٢) والشكل  
(١) ان اعلى حجم مروري سجل خلال  
الذروة الصباحية من الساعة ٧,٣٠ إلى  
٨,٣٠ في جسر الجمهورية، اذ بلغ  
١٤٩٩ سيارة / ساعة، لكونه احد  
الجسور الرئيسة في مدينة العمارة الذي  
يربط المناطق ذات الكثافة السكانية  
العالية، فضلاً عن ربط معظم الأضية  
والنواحي بالمحافظة مع منطقة الأعمال  
المركزية، التي تحظى بالنسب الأكبر من  
الرحلات، وأيضاً وجود الدوائر الحكومية  
والمستشفيات. وقد جاء بالمرتبة الثانية  
الجسر اليوغسلافي، الذي سجل حجماً  
مروراً بلغ ١٠٧٧ سيارة / ساعة. وهو  
أيضاً من الجسور المهمة في منطقة الدراسة،  
ويشهد حركة كثيفة لوسائط النقل لاسيما

### شكل (١)

حجم المرور ومعدل التدفق لجسور مدينة العمارة خلال الذروة الصباحية عام ٢٠١٨



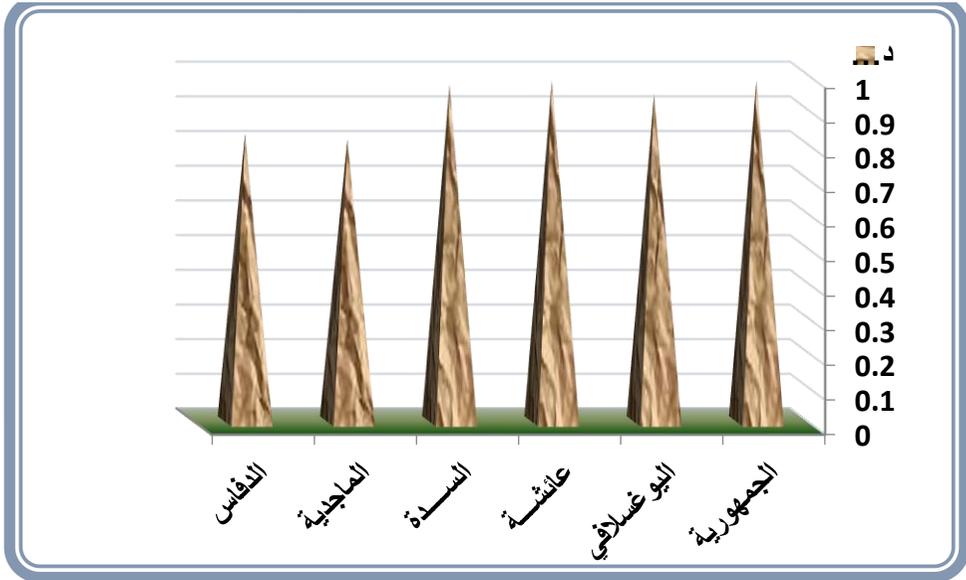
المصدر: اعتماداً على جدول (٢).

الجسر. تلاه جسري عائشة والسدة والسدة بواقع (٠, ٩٧٤, ٠, ٩٨٥) درجة لكل منهما على التوالي، مما يدل على عجزهما في استيعاب الحركة المرورية خلال الذروة الصباحية. في حين حصل جسر الماجدية على ادنى القيم بواقع ٠, ٨١٥. وبذلك فهو يحظى بكفاءة عالية مقارنة بالجسور السابقة.

تبين من الجدول (٢) والشكل (٢) ان عامل ساعة الذروة في جسر الجمهورية قد حظي بأعلى القيم، اذ بلغ ٠, ٩٨٦ درجة، والذي يشير بوضوح إلى وجود عجز في السعة الاستيعابية للجسر خلال ساعة الذروة الصباحية، بسبب زيادة حركة المركبات على هذا

شكل (٢)

عامل ساعة الذروة لجسور مدينة العمارة خلال الذروة الصباحية عام ٢٠١٨



المصدر: اعتماداً على جدول (٢).

١١٨٠ سيارة / ساعة. وسجل الجسر اليوغسلافي المرتبة الثانية بواقع ٩٥٩ سيارة / ساعة، وجاء جسر السدة بالمرتبة الثالثة، اذ بلغ حجم المرور فيه ٧٩٥ سيارة / ساعة. في حين حصل جسر الدفاس على

أما بالنسبة لحجم المرور خلال الذروة المسائية التي امتدت من الساعة الخامسة إلى السادسة مساءً، فقد اتضح من خلال الجدول (٣) والشكل (٣) ان أعلى حجم مرور قد سجل في جسر الجمهورية، اذ بلغ

المرتبة الأخيرة، كونه سجل اقل حجماً مرورياً بلغ ٤٨٤ سيارة / ساعة. ويتبين من الجدول (٣) والشكل (٣) ان جسر الجمهورية قد حظي بالمركز الأول بمعدل التدفق، اذ بلغ ١٢١٢ سيارة / ساعة. وحصل الجسر اليوغسلافي على المركز الثاني بواقع ١١٢٨ سيارة / ساعة، وجاء جسر السدة بالمركز الثالث، اذ بلغ معدل التدفق فيه ٨٢٠ سيارة / ساعة. إلا ان جسر الدفاس قد سجل ادنى المراكز بمعدل تدفق بلغ ٥٦٨ سيارة / ساعة. أما بالنسبة لعامل ساعة الذروة خلال مدة الحصر المسائي فقد اتضح من بيانات الجدول (٣) والشكل (٤) ان جسري الجمهورية والسدة قد سجلا اعلى القيم، اذ بلغ عامل ساعة الذروة فيهما (٠,٩٧٤)، (٠,٩٦٩) درجة لكل منهما على الترتيب، مما يشير إلى استمرار حالة العجز في

جدول (٣)

حجم المرور ومعدل التدفق وعامل ساعة الذروة لجسور مدينة العمارة خلال الذروة المسائية عام ٢٠١٨

ت	اسم الجسر	مدة الرصد	حجم المرور	معدل التدفق سيارة / ساعة	عامل ساعة الذروة
١	الجمهورية	٥,١٥ - ٥,٠٠	٣٠٠	١٢١٢	٠,٩٧٤
		٥,٣٠ - ٥,١٦	٢٩٧		
		٥,٤٥ - ٥,٣١	٢٨٠		
		٦,٠٠ - ٥,٤٦	٣٠٣		
٢	اليوغسلافي	٥,١٥ - ٥,٠٠	١٩٧	١١٢٨	٠,٨٥٠
		٥,٣٠ - ٥,١٦	٢٨٢		
		٥,٤٥ - ٥,٣١	٢٧٠		
		٦,٠٠ - ٥,٤٦	٢١٠		
٣	عائشة	٥,١٥ - ٥,٠٠	١٦٤	٦٥٦	٠,٩٥٩
		٥,٣٠ - ٥,١٦	١٤٢		
		٥,٤٥ - ٥,٣١	١٦٠		
		٦,٠٠ - ٥,٤٦	١٦٣		

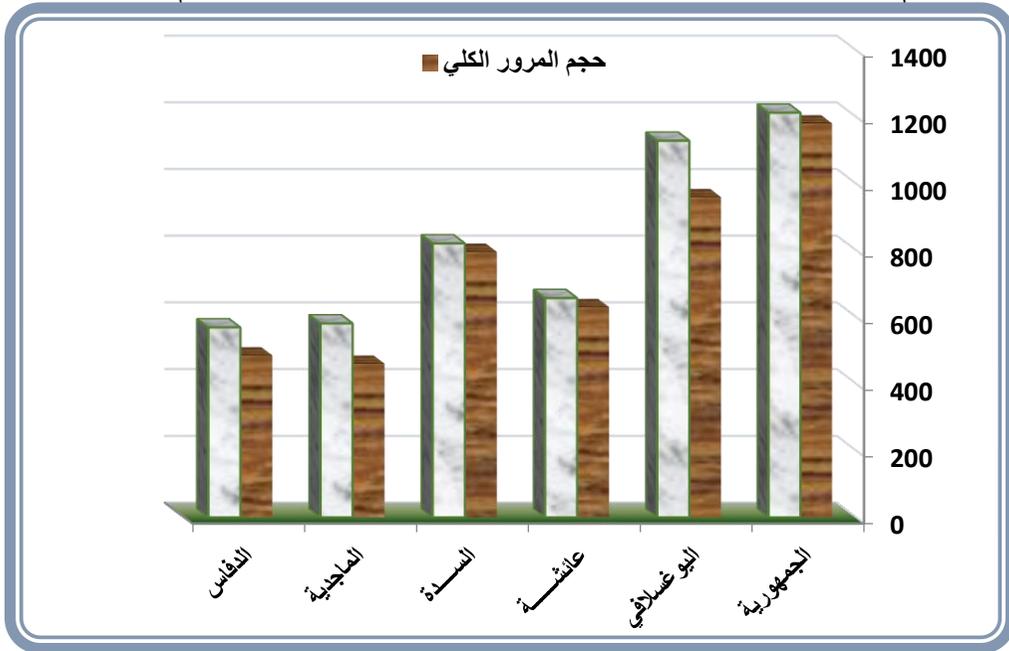
تقييم الكفاءة الوظيفية للجسور في مدينة العمارة عام ٢٠١٨

٠,٩٦٩	٨٢٠	١٩٢	٥,١٥ - ٥,٠٠	السدة	٤
		٢٠١	٥,٣٠ - ٥,١٦		
		٢٠٥	٥,٤٥ - ٥,٣١		
		١٩٧	٦,٠٠ - ٥,٤٦		
٠,٧٩١	٥٨٠	١٢٠	٥,١٥ - ٥,٠٠	الماجدية	٥
		١٤٥	٥,٣٠ - ٥,١٦		
		١٠٠	٥,٤٥ - ٥,٣١		
		٩٤	٦,٠٠ - ٥,٤٦		
٠,٨٥٢	٥٦٨	١٣٥	٥,١٥ - ٥,٠٠	الدفاس	٦
		١١٢	٥,٣٠ - ٥,١٦		
		١٤٢	٥,٤٥ - ٥,٣١		
		٩٥	٦,٠٠ - ٥,٤٦		

المصدر: الدراسة الميدانية.

شكل (٣)

حجم المرور ومعدل التدفق لجسور مدينة العمارة خلال الذروة المسائية عام ٢٠١٨



المصدر: اعتماداً على جدول (٣).

شكل (٤)

عامل ساعة الذروة لجسور مدينة العمارة خلال الذروة المسائية عام ٢٠١٨



المصدر: اعتماداً على جدول (٣).

والرحلات العلاجية، لكون المنطقة المركزية تضم الكثير من المناطق الترفيهية، لاسيما في شارع دجلة من مطاعم ومقاهي ومدن الألعاب، ولا ننسى العلاقات الاجتماعية والتزاور الاجتماعي، الذي يعد من السمات المميزة لمجتمع مدينة العمارة، الذي يتصف بقوة العلاقات الاجتماعية الأسرية والعشائرية. كل تلك الأسباب تؤدي إلى حدوث الاختناقات المرورية ساعة الذروة على جسور منطقة الدراسة ولاسيما على جسر الجمهورية. أما جسر عائشة الذي يعد ذو طاقة استيعابية قليلة فقد سجل المرتبة الثالثة

الطاقة الاستيعابية لهذين الجسرين، لكونها يربطان المناطق ذات الكثافة السكانية العالية مع منطقة الأعمال المركزية، التي تحظى بالنسب الأعلى من الرحلات اليومية والتي هي في الغالب رحلات لغرض التسوق، فضلاً عن الرحلات العلاجية، كون اغلب عيادات الأطباء والصيدليات والمختبرات توجد ضمن هذه المنطقة. ولا تقتصر الرحلات على سكان المدينة فقط بل لكل سكان أفضية ونواحي محافظة ميسان، فضلاً عن الرحلات الترفيهية التي يقوم بها سكان المدينة، والتي تحظى بنسبة كبيرة بعد رحلات التسوق

بلغ ١٥٢٠ سيارة / ساعة. فيما جاء جسر الدفاس بالمرتبة الأخيرة بمعدل تدفق بلغ ٤٢٠ سيارة / ساعة.

٣. تبين من البحث ان عامل ساعة الذروة في جسر الجمهورية قد حظي بأعلى القيم خلال الذروة الصباحية، اذ بلغ ٩٨٦, ٠ درجة والذي يشير بوضوح إلى وجود عجز في السعة الاستيعابية للجسر. تلاه جسري عائشة والسدة بواقع (٩٨٥, ٠, ٩٧٤, ٠) درجة لكل منهما على التوالي، مما يدل على عجزهما في استيعاب الحركة المرورية. في حين حصل جسر الماجدية على ادنى القيم بواقع ٨١٥, ٠، وبذلك فهو يحظى بكفاءة عالية مقارنة بالجسور السابقة.

٤. بلغ أعلى حجم مرور في جسر الجمهورية خلال الذروة المسائية، اذ بلغ ١١٨٠ سيارة / ساعة. في حين حصل جسر الدفاس على المرتبة الأخيرة.

٥. حظي جسر الجمهورية بالمركز الأول بمعدل التدفق خلال الذروة المسائية، اذ بلغ ١٢١٢ سيارة / ساعة. إلا ان جسر الدفاس قد سجل ادنى المراكز بمعدل تدفق بلغ ٥٦٨ سيارة / ساعة.

٦. سجل جسري الجمهورية والسدة اعلى القيم لعامل ساعة الذروة خلال مدة

بعامل ساعة الذروة اذ بلغ ٩٥٩, ٠ درجة، مشيراً إلى عجز الجسر عن استيعاب حركة النقل خلال مدة الذروة المسائية. في حين سجل جسر الماجدية أنى القيم، اذ بلغ عامل ساعة الذروة فيه ٧٩١, ٠ درجة خلال الذروة المسائية، مما يدل على قدرته على استيعاب الزخم المروري خلال ساعات الذروة المسائية، وانه يتمتع بكفاءة مقبولة.

### النتائج

توصل البحث إلى مجموعة من النتائج تتمثل بالاتي:-

١. سجل أعلى حجم مروري خلال الذروة الصباحية من الساعة ٧, ٣٠ إلى ٨, ٣٠ في جسر الجمهورية، اذ بلغ ١٤٩٩ سيارة / ساعة، لكونه احد الجسور الرئيسة في مدينة العمارة الذي يربط المناطق ذات الكثافة السكانية العالية، فضلاً عن ربط معظم الأفضية والنواحي بالمحافظة مع منطقة الأعمال المركزية. في حين سجل جسر الدفاس ادنى المراتب بواقع ٣٤٩ سيارة / ساعة، كونه يقع في اطراف منطقة الدراسة.

٢. حظي جسر الجمهورية بأعلى معدل للتدفق خلال الذروة الصباحية

٤. تنظيم أوقات الدوام بالنسبة للدوائر الحكومية، إذ يمكن ان تقسم الدوائر إلى مجاميع يكون الفارق بين كل مجموعة (٣٠) دقيقة أو أكثر.

٥. فرض بعض القيود على استخدام السيارات الخاصة.

٦. الحزم في تطبيق كافة القوانين المرورية لغرض الحد من الكثير من المشكلات المرورية في المدينة وخارجها.

#### الهوامش

(١) <https://laawsat.com/home/articale/4157>

(٢) بشرى فاضل عباس، التنظيم الفضائي لعقد نهايات الجسور في مركز مدينة بغداد، أطروحة دكتوراه، مركز التخطيط الحضري والإقليمي، جامعة بغداد، ٢٠٠١، ص ٥.

(٣) محمد صالح ربيع، جغرافية النقل الحضري مبادئ وأسس، دار المجدلاوي، عمان، ٢٠١٥، ص ١٧٨.

(٤) منهل عبدالله حمادي، ارشد كمال الدين عبد الصمد، كفاءة النقل عبر الجسور في مدينة كركوك، مجلة جامعة تكريت للعلوم الإنسانية، المجلد ٢٢، العدد ٧، ٢٠١٥، ص ١٤٧.

(٥) صلاح مهدي عريبي الزيايدي، استعمالات الأرض لأغراض النقل في

الحصر المسائي، إذ بلغ عامل ساعة الذروة فيها (٠,٩٧٤, ٠,٩٦٩) درجة لكل منها على الترتيب، مما يشير إلى حالة العجز في الطاقة الاستيعابية لهذين الجسرين، في حين حصل جسر الماجدية على انى القيم، إذ بلغ عامل ساعة الذروة فيه ٠,٧٩١ درجة، مما يدل على قدرته على استيعاب الزخم المروري خلال ساعات الذروة المسائية، وانه يتمتع بكفاءة مقبولة.

٧. احتياج بعض الجسور مثل جسر الجمهورية والجسر اليوغسلافي وجسر الديبسات وجسر الماجدية إلى صيانة، لوجود حفرة وكذلك فواصل الجسر تشكل عائق أمام مرور السيارات على الجسور ولاسيما الجسر اليوغسلافي.

#### المقترحات

١. إنشاء عدد من الجسور التي تربط قطاعات المدينة، بما يتناسب مع واقع الحركة المرورية في مدينة العمارة.

٢. صيانة الجسور الحالية بشكل دوري من اجل تحقيق انسيابية المرور عليها والتقليل من مشكلة الاختناقات المرورية.

٣. تحسين خدمات النقل العامة وتشجيع المواطنين على استخدامها بدلا من استخدام السيارات الخاصة، التي تسببت في الكثير من المشكلات المرورية.

pressure on the infrastructure which was to describe in most cities fixed numbers, sizes and capacity, the city of Al-Emarah is one of the cities suffering from the continuous increase of population, the constant pressure on the city infrastructure including a bridges connecting the northern, eastern and western sectors, means this increase in population has generated intensity in the movements also a pressure not limited to residents of the city of Al-Amarah but including the districts and of Maysan province because Al-Amarah city is the administrative center of the province of Maysan, where there are official departments and hospitals as well as doctors clinics in the central area which is difficult to move on some bridges especially in times of peak morning and evening which was a clear problem called the researcher to stand and find out its causes and analysis and develop appropriate solutions according to the approved standards, the results of study for the selected bridges showed the difference in efficiency or fairness, three bridges with high efficiency and the other three suffer from disability, the study recommended organizing traffic by changing the working hours of some departments as well as encouraging the use of public transport.

مدينة العمارة، أطروحة دكتوراه، كلية التربية، جامعة البصرة، ٢٠٠٩، ص ١٢٦.

(١) جمهورية العراق، وزارة الإسكان والإعمار، مديرية الطرق والجسور في محافظة ميسان، بيانات غير منشورة، ٢٠١٨.

(٢) عماد مطير الشمري، الإحصاء الجغرافي، الطبعة الأولى، دار أسامة للنشر، عمان، ٢٠١٣، ص ٢٥٧.

(٣) منهل عبدالله حمادي، ارشد كمال الدين عبد الصمد، مصدر سابق، ص ١٤٥.

(٤) المصدر نفسه، ص ١٤٩.

(٥) Rafael, 10. Andrew p.tark L.perez Variability of a peak ,hour factor at intersections the 84 annual meeting of the transportation research January, board p.4. .,2005,Washington D.C

(٦) ١١. عماد مطير الشمري، مصدر سابق، ص ٢٦٣.

### Abstract

The cities of the world are witnessing large population increases as a result of natural increase and migration from the countryside, this increase in the population has increased to